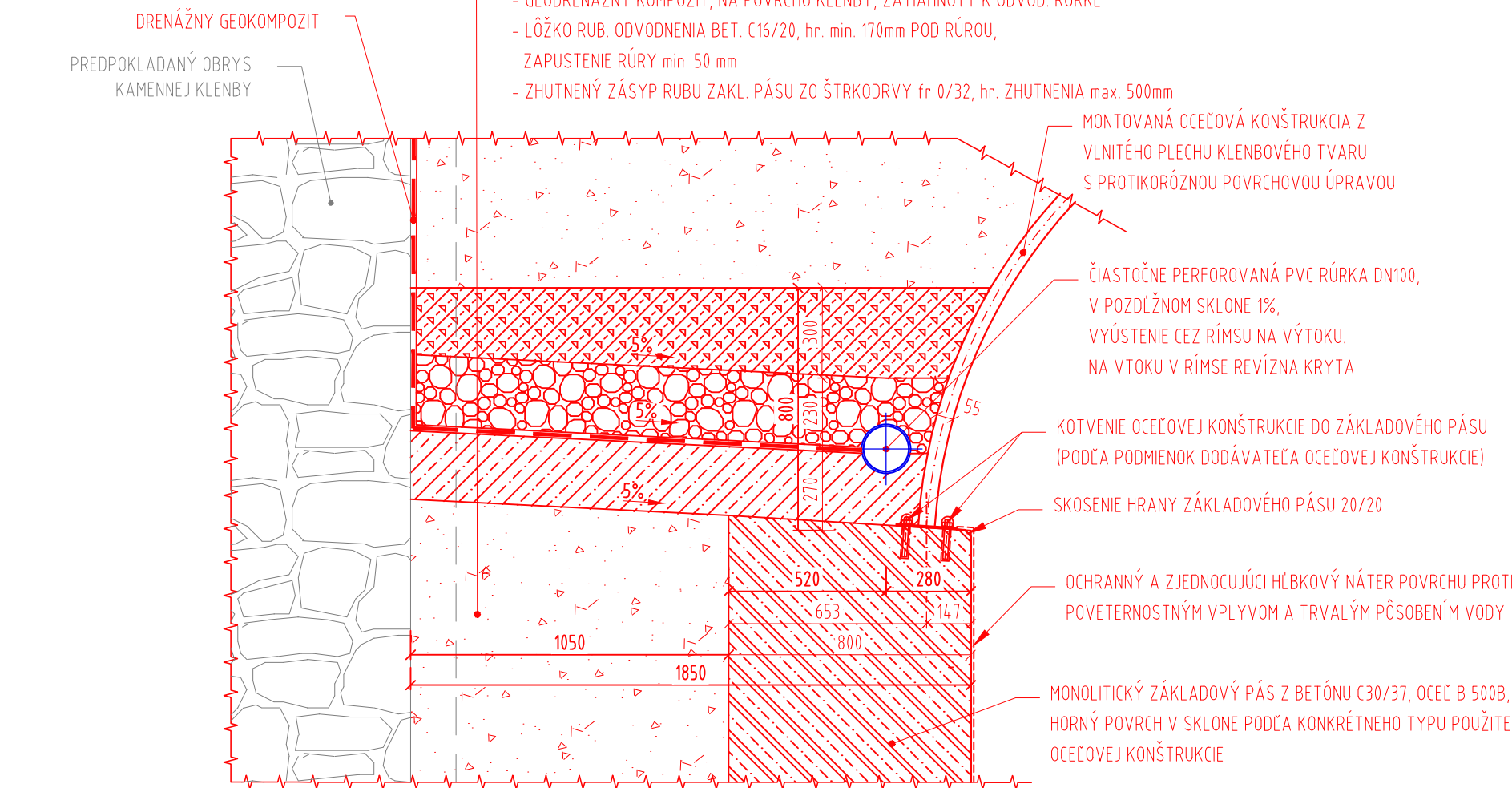


VÝKRES DETAILOV

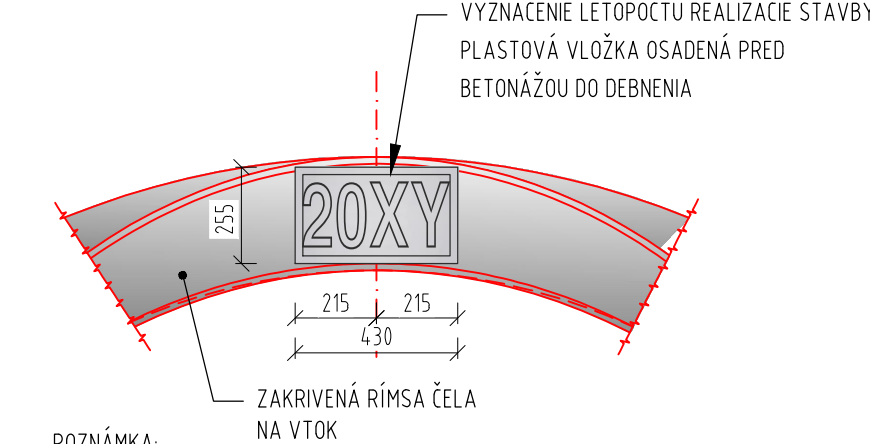
DETAIL RUBOVÉHO ODVODENIA - KLENBA

M 1:20



DETAIL UMIESTNENIA LETOPOČTU - VTOK

M 1:20

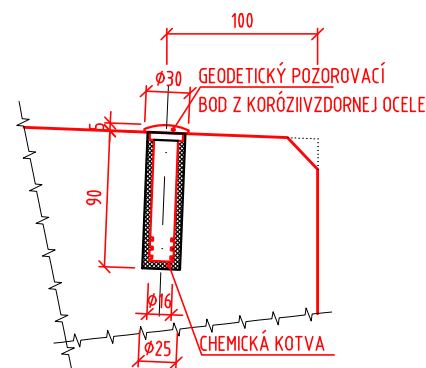


POZNÁMKA: NA VIŠOK
OSADENIE LETOPOČTU UPROSTRED,
VO VRCHNEJ ČASTI RÍMSY

DETAIL OSADENIA GEODETICKÉHO

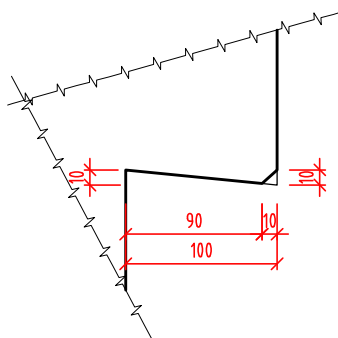
POZOROVACIEHO BODU

M 1:5



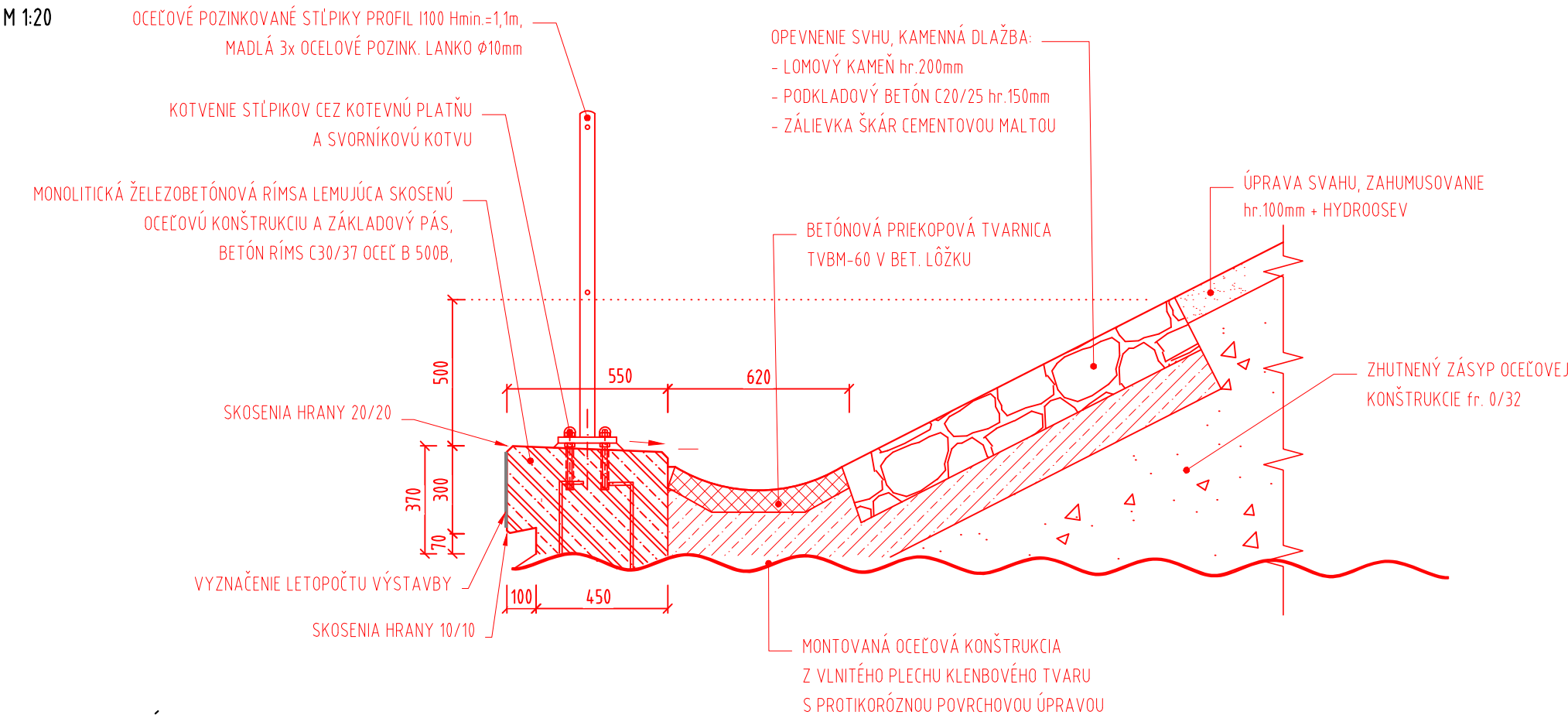
DETAIL - HRANA RÍMSY

M 1:5



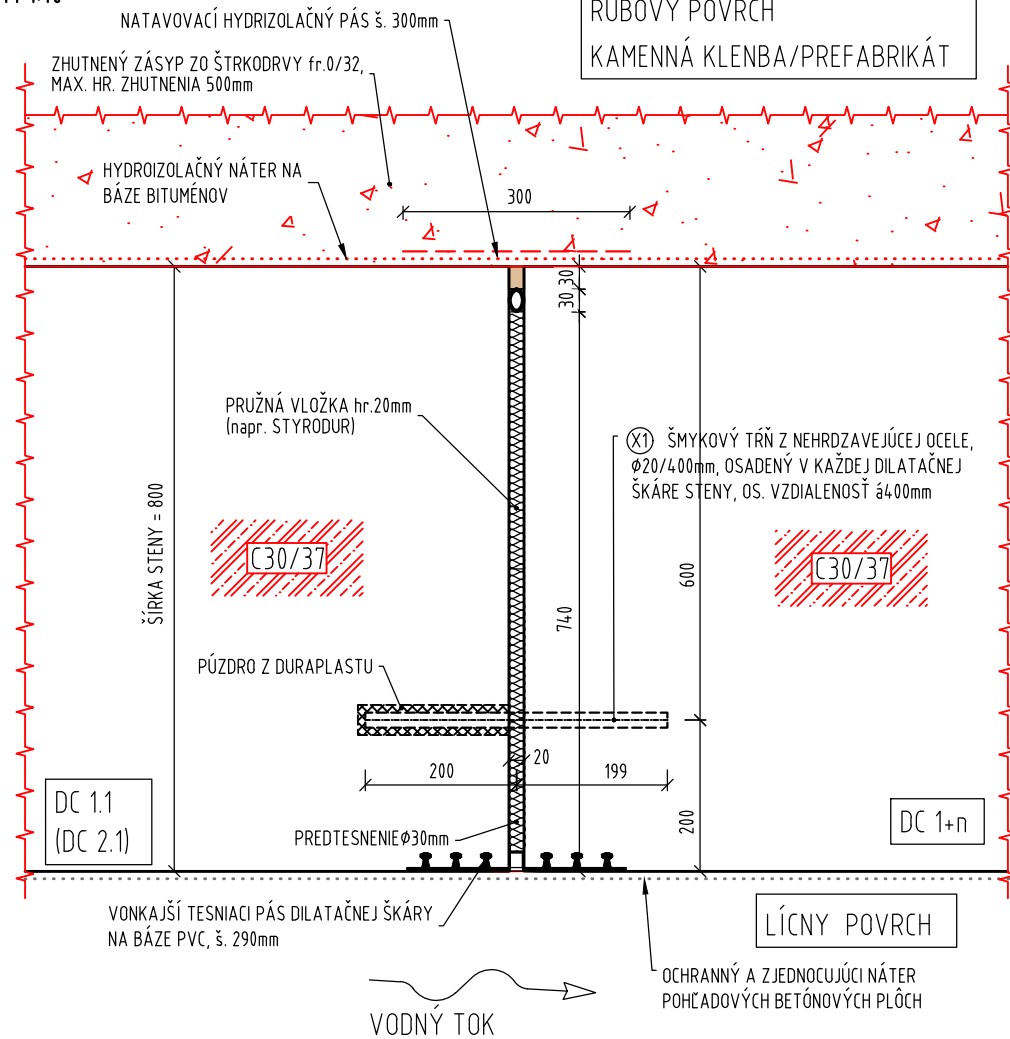
DETAIL UKONČENIE SVAHU NA RÍMSE - VTOK

M 1:20



DETAIL DILATAČNEJ ŠKÁRY STENY ZAKL. PÁSU

M 1:10



POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTÍ PREDPOKLADOM PROJEKTU JE POTREBNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE (napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ/ZÁKLADOV, HRÚBKY NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ)
3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERÍŤ SKUTOČNÉ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ
4. OCEŔOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTİKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14
5. POHĽADOVÉ BETÓNY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNODUČIAC A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM
6. BET. POVRCHY V SYTYKU SÚ ZEMLINOU BUDÚ OPATRENÉ HYDROIZOLAČNÝM NÁTEROM


POUŽITÉ BETÓNY:



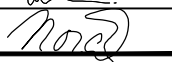

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. ZÁKLADOVÉ PÁSY: | STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3 |
| 2. RÍMSY: | STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3 |
| 3. TOK: | STN EN 206+A1 - C20/25 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 16 - S3 |
| 4. LŮŽKO RUB. ODVODNENIA: | STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 22 - S4 |

NAVRHNUTÉ PODĽA

1. STN EN 1992-1-1
2. STN EN 1992-2

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová			 Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
<h1>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</h1>					
Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stupeň - účel:	DSPRS				Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	  	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Ondrej Oravec		
Kontroloval:	Ing. Peter Novák		
Miesto stavby	Bohdanovce, Vyšná Myšľa	Okres:	Košice-okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Kľemensova 8 813 61 Bratislava	Stupeň - účel: DSPRS Zákazkové číslo: 2024 Dátum: 09/2021 Počet A4: 4x A4 Mierka: 1:5, 10, 20	
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		Časť: E Súprava: Príloha: 6.
Názov SO:	SO 057 Most v km 80,473		
Názov prílohy:	Detaily		